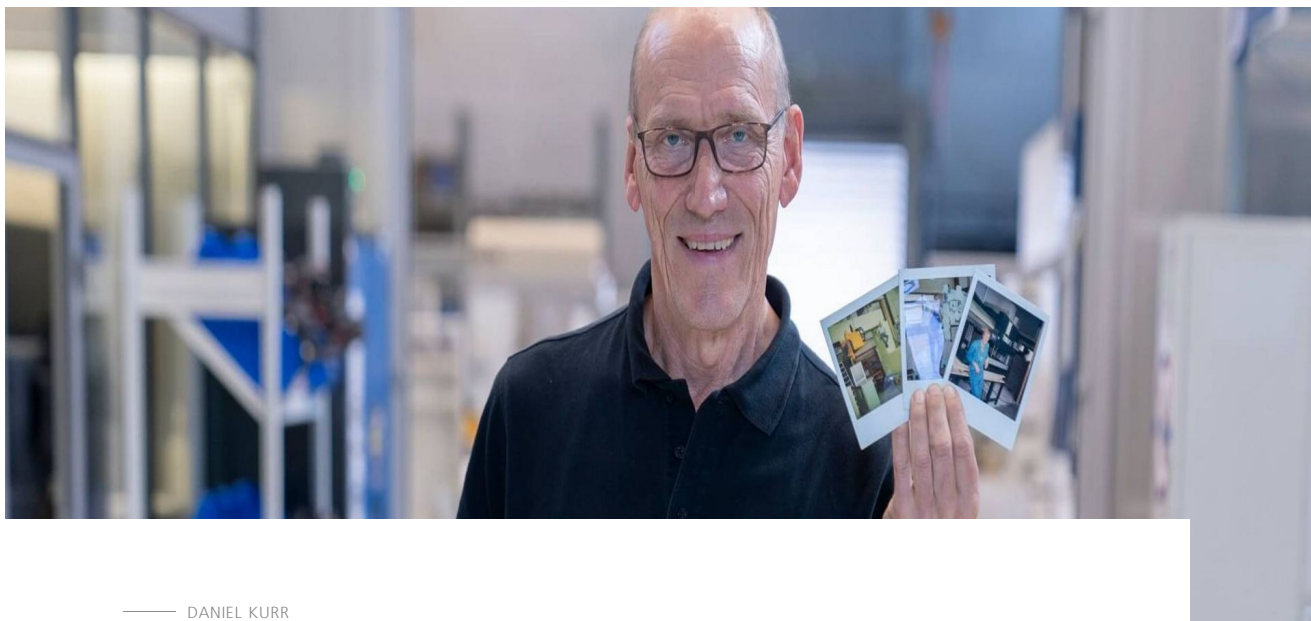




— DANIEL KURR

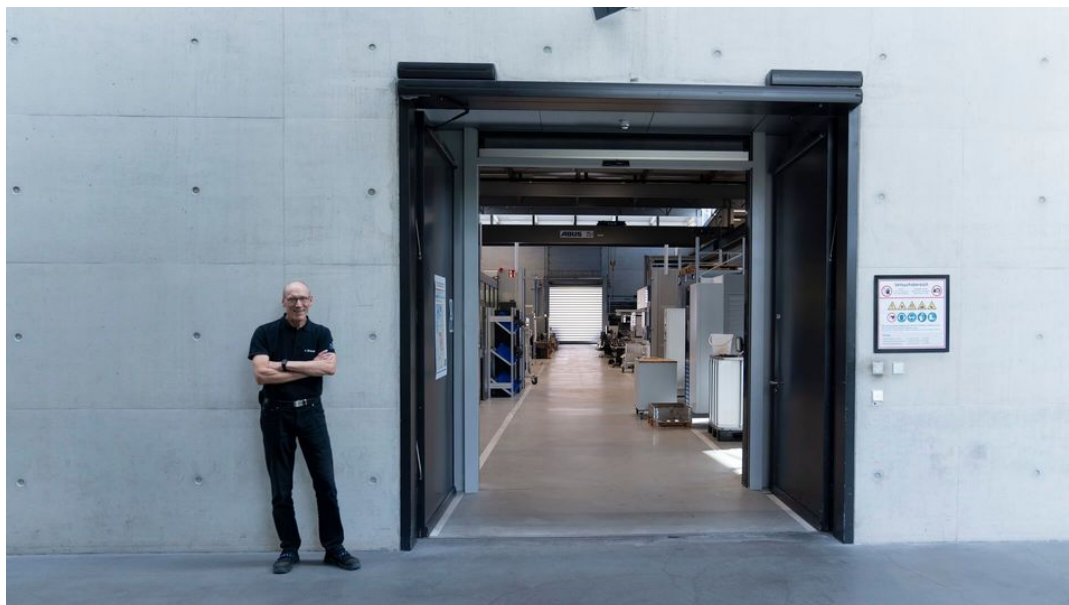
O jumătate de secol alături de întreprindere: "TRUMPF este a doua mea casă"

Când Jürgen Brandt vorbește despre viața sa profesională, o cifră fascinantă urmează una după alta: 74 de prototipuri, 18 țări și peste 20.000 de fotografii-suvenir. Nu este de mirare, deoarece, la 50 de ani, cariera sa la TRUMPF este pe jumătate la fel de veche ca și întreprinderea în sine. O vizită la o persoană care cunoaște mașinile întreprinderii de înaltă tehnologie ca pe propria-i mână.

Marea poartă rulantă neagră are o lățime de aproximativ patru metri și o înălțime de cinci metri. Oricine se află în clădirea de dezvoltare TRUMPF de la sediul central din Ditzingen cu greu o poate trece cu vederea. Lângă poartă este atârnat un mic cititor de carduri. Atunci când un angajat TRUMPF îți întinde legitimația de serviciu, aproape toată lumea aude același semnal sonor lung. Dacă cititorul clipește în roșu, înseamnă „acces refuzat”. Un panou de lângă poartă explică de ce mulți oameni nu pot trece pe aici. Pe acesta este scris „Zonă experimentală - accesul sau fotografierea interzisă”. Acesta este locul în care TRUMPF cercetează viitorul tehnologiilor sale.

Acum, doar un apel către Jürgen Brandt ne ajută să ajungem de cealaltă parte a porții. Imediat ce receptorul este închis, poarta neagră se deschide în sus. În spatele ei apare o hală mare cu aproximativ 25 de mașini TRUMPF. Instalațiile de tăiere cu laser, mașinile de sudură, celele de îndoire pot fi mai degrabă ghicite decât văzute, deoarece angajații le-au demontat în piesele lor separate. Se învârt, se assemblează și se testează în toate direcțiile. Jürgen Brandt radiază și face semn cu mâna ca și cum ar spune: „Haideți sus, nu fiți timizi”.





Știe cum să se descurce pe aici: Jürgen Brandt lucrează pentru TRUMPF de 50 de ani, dintre care 40 în departamentul de testare din Ditzingen.

— Aducerea la viață a mașinilor TRUMPF

Aici, în laboratorul de încercări TRUMPF și construcția de prototipuri se află tărâmul celor 65 de ani. Și asta se întâmplă de aproape cinci decenii. „Anul acesta sărbătoresc 50 de ani de activitate în cadrul companiei”, spune el cu mândrie și se uită în jur: „Aici cunosc fiecare centimetru și, mai ales, fiecare mașină”. În septembrie 1973, și-a început ucenicia ca scolar la TRUMPF. Familist convins, el nu s-a mai îndepărtat de atunci de orașul său natal Ditzingen și cu siguranță nici de „TRUMPF-ul său”. Jürgen Brandt râde: „Colegii mei de școală își tot schimbau angajatorii. Poate că slujbele lor erau pur și simplu neinteresante. În cazul meu, a existat întotdeauna o diversitate. În toți acești ani nu am avut nicio zi în care să caut în altă parte.”

Meritul, încercare și punere în practică a lucrurilor - acesta a fost crezul lui Brandt încă din prima zi. Zona experimentală a fost și este exact locul potrivit pentru acest lucru. S-a mutat aici imediat după ucenicie și a lucrat inițial ca strungar și frezor. Mai târziu a devenit maestru, apoi șef de echipă, iar în prezent este coordonator pentru instalațiile laser cu masă plană. „Din 1982 și până în prezent, am ajutat 74 de mașini TRUMPF să vină pe lume”, spune Brandt, arătând spre o listă Excel pe care o ține în mână. Pe aceasta, el a documentat exact în ce an el și colegii săi au lucrat la fiecare inovație în materie de mașini. Primul cap hidraulic de etanșare, primul laser cu CO₂ sau prima instalație laser cu masă plană, cu laser cu semiconductori, pot fi găsite în prezentarea generală. „Astăzi, nu există niciun tip de mașină de la TRUMPF pe care să nu fi pus mâna”, se bucură și spune jubiliarul. El a construit mașinile, le-a testat, a căutat erori, le-a îmbunătățit, a contribuit cu noi idei și chiar a depus o cerere de brevet. Întotdeauna în strânsă consultare cu dezvoltatorii și designerii, dar și cu un ochi atent la client și la tehnicianul de service. Jürgen Brandt are nevoie de o vedere de ansamblu pentru munca sa.



<p>Când vine vorba de tehnologia unei mașini TRUMPF, Jürgen Brandt



<p>Se bucură de vremurile trecute: mii de fotografii de suvenir au fost



este în elementul său.

făcute de-a lungul anilor la TRUMPF.



Jürgen Brandt se uită la o fotografie din 1985: aici instalează o mașină TRUMPF pentru un client.

36 de gigaocteți de memorie

În mijlocul hălei experimentale se află un container dreptunghiular cu ferestre. O privire aruncată prin geam arată aici se pare de obicei întâlniri. Camera este sobră. O masă mare, o duzină de scaune în jurul ei și un ecran mobil în partea frontală. Jürgen Brandt a așezat nenumărate fotografii pe masă. Aceasta este povestea sa la TRUMPF în imagini. „Dar asta nu e tot”, spune el, deschizându-și laptopul și dând click pe câteva dosare cu ani: „Am fotografii de la construcția prototipurilor mele, de la căderile mele în străinătate și de la participările mele la târguri”, spune el. Unitatea de disc afișează peste 20.600 de fișiere și 36 de gigaocteți de date.

Călătorind prin lume cu trusa de scule

Cele mai importante imagini din colecția sa de fotografii: amintiri din cele 17 țări în care a călătorit pentru TRUMPF, inclusiv Australia, Africa de Sud, Singapore și SUA. „De fapt, locul meu de muncă a fost în hala experimentală din Ditzingen. Dar, pentru că cunoșteam atât de bine mașinile TRUMPF, colegii de la service mă contactau întotdeauna atunci când aveau probleme.” Jürgen Brandt era cunoscut în mod deosebit pentru un domeniu special: era expertul pentru mașinile de impact. Dacă se producea o coliziune între tablă și capul de debitare al unei mașini, oriunde în lume, trebuia să se implice. Câteodată spre nemulțumirea șefilor săi. „Personalul de serviciu m-a sunat, mi-a spus cu nonșalanță, „Jürgen, ai câștigat o excursie” și apoi am plecat. De multe ori nici măcar nu știam exact unde mă duc, pur și simplu am zburat”, își amintește Brandt. Așa a ajuns în cealaltă parte a lumii.



Una dintre cele mai vechi imagini din colecția lui Jürgen Brandt: tânărul strungar în producție în 1980.



Pauza de gustare: „Obinuim să gătim pentru colegii noștri de la stand la târgurile comerciale”, își amintește Jürgen Brandt (stânga) și râde.





<p>Uneori, Jürgen Brandt a transpirat destul de mult în timpul misiunilor sale în străinătate – așa cum a făcut-o în Singapore în 2005.</p>



<p>Jürgen Brandt (al patrulea din dreapta) este un toboșar entuziast: în 1981, a vizitat filiala TRUMPF din SUA cu Asociația de Muzică din Ditzingen – spre încântarea lui Berthold Leibinger (al treilea din stânga), șeful TRUMPF de la acea vreme.</p>

— Este greu să îți rămăs bun

În timp ce lui Jürgen Brandt îi plăcea aventura în străinătate, el a apreciat buna conviețuire de acasă. „Încă îmi amintesc cum șeful nostru de la acea vreme, Berthold Leibinger, obișnuia să treacă pe la locul meu de muncă. Voia să știe când va fi gata următoarea mașină, la urma urmei, afacerea depindea de ea”, spune Brandt. Până în prezent, nu obosește să accepte noi provocări în fiecare zi. „Pentru mine nu există probleme, ci doar lucruri care nu funcționează sau la sută. Sunt un meșter care se bucură doar atunci când găsește soluția”, spune el cu un zâmbet. El arată spre o mașină de debitat cu laser care se află în hala experimentală. Aici, el optimizează traseul cablurilor pentru capul de debitare diagonală. Acesta este probabil unul dintre ultimele sale proiecte. Apoi, în octombrie, începe pensionarea.

„Bineînțeles că accept cu nerăbdare, dar vine un moment când e bine. Am cinci nepoți, sunt pasionat să cânt la tobe și, de asemenea, îmi place să me întorc acasă. Dar TRUMPF este a doua mea casă. Treiesc pentru TRUMPF”, spune el, vizibil emoționat, și zâmbește: „Nu cunosc altă cale, cum ar fi să merg cu bicicleta la TRUMPF în fiecare zi.” Își strânge teancul de fotografii de pe masă, dă click pe imaginile de pe laptop și se îndreaptă spre poarta rulantă neagră. El apăsă pe butonul de deschidere a porții, iar poarta rulantă neagră se deschide în sus. Brandt trece prin ea și spune: „Uneori ar fi trebuit să mă bucur și mai mult de timpul petrecut aici.” După câteva secunde, se aude un zgomot surd: poarta rulantă neagră se închide în spatele lui Jürgen Brandt. Iar hala experimentală este din nou închisă.



DANIEL KURR
COMUNICĂȚII TRUMPF GROUP

